

CARTER EP



Dầu bôi trơn bánh răng



Dầu bôi trơn gốc khoáng cho hộp số kín

ỨNG DỤNG

Các hộp số, ổ bi và khớp nối kín

- CARTER EP được thiết kế đặc biệt sử dụng để bôi trơn cho hộp số kín hoạt động dưới điều kiện khắc nghiệt:
 - Bánh răng thẳng và bánh răng trụ
 - Các khớp nối bánh răng và ổ đỡ
 - Hộp số trục vít – bánh vít.

ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT

Các tiêu chuẩn quốc tế

Các nhà sản xuất

- DIN 51517 Part III
- ISO 12925-1 CKSMP
- AGMA 9005 – F 16 Antiscuffing
- JIS K2219. 2006 (class 2)
- DAVID BROWN S1.53.101 E
- AIST 224
- FLENDER AS 7300

ƯU ĐIỂM

- Các chức năng chống mài mòn và chịu áp lực cực áp xuất sắc.
- Tính tương thích tốt với phốt.
- Khả năng rất tốt trong việc chống lại oxi hóa và biến chất của dầu.
- Bảo vệ xuất sắc trong việc chống gỉ và ăn mòn các hợp kim đồng.
- Chống tạo bọt và sự hình thành nhũ rất tốt.

Vận Chuyển – Sức Khỏe – An Toàn

- **CHÚ Ý:** không tương thích với dầu gốc Polyglycols.

Các Đặc Tính Tiêu Biểu	PHƯƠNG PHÁP	ĐƠN VỊ	CARTER EP							
			68	100	150	220	320	460	680	1000
Tỉ trọng ở 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	875	882	889	895	901	895	894	937
Độ nhớt động học ở 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	68	100	150	220	320	460	680	1000
Độ nhớt động học ở 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	8.9	11.3	14.7	19	24.3	34.5	45	43,5
Chỉ số độ nhớt	ISO 2909		106	98	97	97	97	113	112	80
Điểm chớp cháy cốc hở	ISO 2592	°C	230	233	227	270	264	256	258	244
Điểm đông đặc	ISO 3016	°C	- 24	- 21	- 21	- 21	- 15	- 12	- 12	- 9
FZG A/8,3/90	DIN 51 354/2	Giai đoạn hồng	14 Đạt	14 Đạt	14 Đạt	14 Đạt	14 Đạt	14 Đạt	12 Đạt	12 Đạt
FZG rở tế vi	FVA 54	Giai đoạn hồng	-	10 cao	10 cao	10 cao	10 cao	10 cao	10 cao	10 cao
GFT class										

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình dùng làm thông tin tham khảo

TOTAL VIỆT NAM

04-07-2019 (thay cho phiên bản 01-12-2015)

CARTER EP

1/1



Dầu bôi trơn này khi được sử dụng theo khuyến nghị của chúng tôi và cho mục đích đã dự định, sẽ không có mối nguy hiểm đặc biệt nào. Bản đặc tính an toàn sản phẩm tuân theo pháp chế EC hiện hành có thể được cung cấp bởi Công Ty TNHH Total Việt Nam www.quick-fds.com.